

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Projet d'extension du stade du Pleney à Morzine

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

S.A. Téléphérique du Pleney

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

7 9 6 4 8 0 4 3 2 0 0 0 1 5

Forme juridique S.A.

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
43. b)	Piste de ski d'une superficie inférieure à 2 ha en site vierge ou d'une superficie inférieure à 4 ha hors site vierge.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Extension du stade Pleney sur le domaine skiable de Morzine (Portes du Soleil).
La surface totale du projet est de 16 000 m² dont 13 000 m² de surface de piste.
Des opérations de terrassement seront réalisées sur cette surface totale.
Les déblais prévus seront de 25 000 m³ et les remblais de 25 000 m³.
Le défrichement sera effectué sur une surface de 4 400 m² et non soumis à une procédure de défrichement.
Le réseau neige ne sera pas supprimé mais déplacé.

4.2 Objectifs du projet

Le projet est un agrandissement - élargissement du stade du Pleney dans le cadre des Mondiaux de ski 2024.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Opérations de déblais de 25 000 m³ et de remblais de 25 000 m³, à l'équilibre.

Défrichement sur une surface de 4 400 m².

Déplacement du réseau neige par rapport à l'ancien tracé dont la consommation d'eau sera équivalente pour le nouveau tracé.

Extension du busage du ruisseau qui s'écoule au niveau de la zone de projet (sur environ 20 m).

Ajouts de mâts d'éclairage (10 au minimum) voir plans en annexe 4, dont un raccordement en tranchée sur le dernier mât existant.

La durée prévue des travaux est de 4 mois.

Les travaux sont soumis à une procédure de DP (déclaration préalable de travaux) au titre du code de l'urbanisme.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Stade du Pleney destiné principalement à la compétition de ski alpin.

Les mâts d'éclairage seront utilisés uniquement pour des événements ponctuels.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface totale terrassement	16 000 m ²
Surface piste	13 000 m ²
Volume déblais	25 000 m ³
Volume remblais	25 000 m ³
Longueur ruisseau dans la zone d'étude (état naturel - non busé)	20 m
Surface défrichement	4 400 m ²

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Stade de Pleney
Domaine skiable de Morzine
Les Portes du Soleil

Morzine (74110)

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 6° 41' 43" E Lat. 46° 10' 29" N

Point d'arrivée :

Long. 6° 41' 53" E Lat. 46° 10' 37" N

Communes traversées :

Morzine (74110)

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites Internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>2 parties basse de zone humide identifiées par AGRESTIS en 2021 dans le cadre de l'observatoire de l'environnement de Morzine.</p> <p>L'une impactée par le projet sur 60 m2, l'autre sur 170m2.</p> <p>Zone d'alimentation non concerné par le projet qui se trouve en aval.</p>

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>PPRn de Morzine</p> <p>Le PPRn de Morzine a été approuvé le 29/06/2015 puis révisé en 2021.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine, ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site Natura 2000 le plus proche à 1,1 km à l'est de la zone d'étude : ZPS n°FR8212008 du Haut Giffre.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Degradation / destruction de faibles surfaces de zones humides. Concernant la flore, potentiels impacts du projet sur les habitats favorables à la Buxbaumie verte présente en bordure de zone d'étude (proximité immédiate) Perturbations prévisibles également sur la faune (reproduction) au niveau des boisements dans la zone de projet.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site ZPS (Directive Oiseaux) du Haut Giffre se situe à 1,1 km de la zone d'étude. De plus la ZICO (zone importante pour la conservation des oiseaux) du même nom se situe à 650 m de la zone d'étude. Voir "Formulaire simplifié d'incidences Natura 2000" ci-joint.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Consommation d'espaces naturels forestiers.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque de glissement de terrain sur la zone d'étude avec un aléa fort. Risque de crue torrentielle avec un aléa moyen.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier : déplacements des engins mécaniques par la route principale (voie d'accès).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	En phase chantier : émissions de nuisances sonores liées au déroulement du chantier et à l'action des engins. En phase exploitation : pas de nuisances sonores.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	En phase chantier : émissions de nuisances olfactives faibles liées au déroulement du chantier et à l'action des engins. En phase exploitation : pas de nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	En phase chantier : émissions de vibrations liées au déroulement du chantier et à l'action des engins. En phase exploitation : pas d'émission de vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	En phase chantier : pas de travaux nocturnes En phase exploitation : émissions de lumières par le fonctionnement des mâts d'éclairage.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets atmosphériques des engins durant la phase chantier.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Production de déchets non dangereux (végétaux) lors du défrichage.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modifications des activités humaines de nature sportive (loisir et compétition).

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Le stade du Pléney a fait l'objet d'un cas par cas dans le cadre de l'aménagement d'une piste de luge en front de neige non soumis à une évaluation environnementale.

En matière de biodiversité (habitats naturels et espèces faune/flore), le projet de luge est situé pour la partie haute sur un habitat naturel d'intérêt communautaire (Pessières supalpin à Hautes Herbes) avec des hêtraies sur ce secteur. L'extension de piste sera située quant à elle sur des habitats non-communautaires composés majoritairement de Pâturages permanents mésotrophes et prairies de post-pâturage, de Pessières et de Hêtraies. Aucun périmètre d'inventaire réglementaire, de protection de la biodiversité ou de zone humide n'est présent sur le projet de luge. Concernant le projet de piste, une petite partie de zone humide (prairie humide) sera présente en amont, la majorité étant évitée. Le Pléney et son front de neige est un secteur fortement anthropisé avec la proximité immédiate du télésiège Crustaz, de la télécabine du Pléney et de la piste existante.

Les nuisances (sonores et lumineuses) concerneront une exploitation de la luge jusqu'à 20h maximum. L'extension de la piste de ski sera soumise à des nuisances également avec ponctuellement des fréquentations nocturnes lors de compétitions. Les éclairages seront utilisés de manière ponctuelle pour des événements.

Les aménagements liés à la luge seront la construction des gares amont et aval, d'un bâtiment et des structures métalliques démontables. Concernant la piste de ski, les aménagements associés porteront uniquement sur l'installation de nouveaux mâts d'éclairage. Le système d'enneigement artificiel restera le même et sera déplacé pour suivre le nouveau tracé de piste avec des consommations en eau équivalentes.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Plusieurs mesures pourront donc être mises en place pour limiter les impacts et permettre un bilan d'incidences résiduelles faible. Pour réduire les nuisances sonores : le chantier se déroulera de jour, avec le respect des réglementations et normes acoustiques en vigueur pour les niveaux sonores des engins, l'utilisation de matériel de conception récente ; Pour réduire les nuisances sur la qualité de l'air : éviter les opérations productrices de poussière par vents forts, respecter la réglementation en vigueur concernant les émissions de gaz d'échappement, optimiser les déplacements d'engins, stocker dans des zones protégées et à l'abri du vent ; Pour limiter le dérangement sur les espèces (avifaune) potentiellement présentes sur le site au moment du chantier, le calendrier des travaux sera adapté hors période sensible, soit après le 15 août ; la gestion globale du chantier sera menée de manière à réduire les perturbations avec : les engins garés sur des parkings organisés, les déchets régulièrement éliminés. Pour les fragments de zone humide en présence (prairie humide), étant donné leur faible taille et leur faible importance écologique, une mise en défens devra être effectuée en limite de travaux afin de préserver la globalité de ces zones humides qui s'étendent sur le haut des pistes. Pour les Buxbaumies repérées en limite immédiate avec les travaux prévus, un marquage des supports, une mise en défens et un suivi de chantier réalisé par des écologues expérimentés devront être menés sur site.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une réflexion amont d'évitement avec le choix d'adapter le projet pour éviter les principaux enjeux écologique (diminution de l'impact sur le boisement et sur les zones humides ainsi qu'évitement des stations de Buxbaumie) a permis de limiter l'impact du projet sur l'environnement.

Les mesures proposées, notamment de mises en défens par un écologue et d'adaptation du calendrier des travaux pour l'avifaune dans le boisement permettent également de limiter fortement l'incidence résiduel du projet.

De ce fait, il n'apparaît pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 : note environnementale

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

MORZINE

le,

02.03.2023

Signature


Fabien TROMBERT
Maire de Morzine-Avoriaz